പിന്നീട് നിങ്ങൾ കുളച്ചൽ ആശുപത്രിയെപ്പറ്റിയാണ് പറഞ്ഞത്. ആശുപത്രിക്ക് ഒരു കെട്ടിടം കെട്ടുന്നതിനു ബഡ്ജറ്റിൽ പണം അനുവദിക്കാമെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിലേക്കാവശ്യമുള്ള എസ്റ്റിമേറും പ്ലാനും തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്.

കുളച്ചൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്ക് ൫൦൦ രൂപാ മുമ്പേ ഗ്രാൻറു കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നു; ഇപ്പോൾ അതു നിറുത്തിക്കളഞ്ഞു എന്നു നിങ്ങൾ പറയുകയുണ്ടായി. ഇതിനുമുമ്പു് ഏതാനും കിണറുകൾ കുഴിക്കുന്നതിനാണ് ൫൦൦ രൂപാ അനുവദിച്ചിരുന്നതു്. ആ തുക കിണറുകുഴിക്കാൻ ചിലവാക്കാതെ വേറെ ഒന്നിനായി ചിലവാക്കി. ഈ വർഷവും ൫൦൦ രൂപാ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ അതു കിണറുകുഴിക്കാനായി പ്രത്യേകം നീക്കിവച്ചിരിക്കയാണ്. കിണറു കുഴപ്പിക്കുന്നകാര്യത്തു അതു് തരും.

[I shall reply to one or two specific points raised by you. The others will be considered by Government. The question of establishing a Munsiff's Court will be taken up after the report of the Law's Delays Commissioner is received. The estimates and plan for the Colachel Dispensary building are under preparation, A grant of Rs. 500 was sanctioned to the Colachel Municipality in 1105, but the Council did not spend the money on sinking wells. This year too a similar amount has been provided; but it will be disbursed only if the wells are sunk.]

88. Needs of the Neyyattinkara taluk.

MR. KANAKKU NARAYANA PILLAI GOVINDA PILLAI (*Neyyattinkara taluk, Group II*) who made his representation in Malayalam, first spoke about the difficulties experienced by the agriculturists of the taluk for want of irrigation facilities. The Government once had an idea of utilising the Kodayar water for irrigating the paddy fields of the Neyyattinkara taluk also. But as this proposal did not materialise, the people urged the necessity for working out the Aruvikara Irrigation scheme, which also met with the same fate. As a next step, the necessity for improving the irrigation tanks of the taluk was urged upon the attention of the Government. Out of the 800 irrigation tanks in the taluk, only 60 tanks had been restored so far. At the present slow rate of progress, it would take years to finish all the tanks. The improved methods of cultivation, modern agricultural implements, improved manures etc; now made available to the ryots by the Department of Agriculture would be of no use, if there was no adequate supply of water for irrigation purposes. It would appear that the Government had first allowed Rs. 25,000 for irrigation works in the taluk in the current year's budget, but subsequently it had been ordered that only Rs. 15,000 need be spent for the purpose. If it were for want of funds that such an order was issued, it was deplorable that a reduction was

made in this important item of public work. The whole allotment should be utilised for irrigation works and the works already started should be completed before the Minor Irrigation Committee submitted its report.

The Government had constructed a canal on the eastern side of the Kottukal *yela* with a view to drain away the rain water accumulating there during the rainy weather. That canal did not serve the purpose fully and therefore another canal should be constructed on the western side of the *yela*. The Marukil *todu* flowing through Pallichal Marukil and Vilappu should also be improved by repairing the breaches therein at an early date. The canal from the Vellayani canal to the Karamanai river should be deepened by removing silt and the sluices should be provided with locks to enable loaded canoes being taken along it.

The member next urged the need for the following public works ;—

(1) Early completion of (*a*) the Nemom-Ooruttambalam road, (*b*) the Peyad—Vellanad road, (*c*) the Ooruttambalam-Malayankil road, (*d*) the Venganoor-Nellimood road, (*e*) the Vellayani *kayal* road, and (*f*) the Thatchottukavu-Choozhattukod road.

(2) Gravelling or metalling of (*a*) the Vizhinjam-Poovar road, (*b*) the Poovar-Neyyattinkara road, (*c*) the Pallichal-Vizhinjam road, (*d*) the Pappanamkod-Kottur road and (*e*) the Kakkamoola *kadavu* road.

(3) Construction of a bridge each at Poovar, Mandapathum *kadavu* and in the Vellayani lake.

(4) Construction of a *satram* at Kovilam. The subject was represented at one or two previous sessions and the Dewan gave a favourable reply. But nothing had been done yet in the matter.

(5) Introduction of a ferry boat service at Idinjakarathuruthu *kadavu* at Pachalloor, in the Karamanai river.

For the use of the thickly populated coast villages of Vizhinjam-Pulluvila and Poovar, five pipe wells should be sunk on the Vizhinjam, Poovar road side. Similarly, two more wells should be sunk for Thiruvallam *pakuthi* on the Pachalloor-Venganoor road. The Sanitary Officers who inspected the places were fully convinced of the necessity for the wells at the localities.

The Police jurisdiction of the *pakuthies* of Thirupuram and Karumkulam should be transferred from the Nemom to the Neyyattinkara Police Station. The people of the *pakuthies* who had to seek Police help had to walk 15 miles to reach the Nemom Station, while the Neyyattinkara Station was nearer, being only 3 to 6 miles.

The people of Neyyattinkara were sujected to much hardship for want of a First Class Magistrate's Court at Neyyattinkara. Hence a First Class Magistrate's Court should be established at Neyyattinkara. If this was not possible at present, at least the Second Class Magistrate of the place should be invested with First Class Magistrate's powers.

DEWAN'S REPLY: നിങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതിൽ ഏതാണ്ടംസം ഗതികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതാതു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും ജോലികൾ നടത്തിവരികയാണെന്നു നിങ്ങൾ തന്നെ പറഞ്ഞു. അതു് തുടർന്നു അങ്ങിനെതന്നെ നടക്കും. ഗതാഗതസൌകര്യത്തെപ്പറ്റി പറഞ്ഞ ഭാഗങ്ങൾ റോഡ ബോർഡിലേക്കും, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്കും റഫർചെയ്യാം. ഇതിൽ ചിലതെല്ലാം റോഡുബോർഡുതന്നെ ശുപാർശചെയ്തിട്ടുണ്ടു്.

MEMBER: റോഡുബോർഡുകൊണ്ടു് ഞങ്ങൾ ഉദ്ദേശിച്ചപോലെ കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നില്ല. റോഡുബോർഡു വരുന്നതിനുമുമ്പു ഊർജ്ജിതമായ മറുപടി അന്നന്നുതന്നെ നൽകിയില്ലെങ്കിലും കാര്യങ്ങൾ നടത്താൻ എളുപ്പമായ മാർഗ്ഗങ്ങൾ പലതും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഞാനും ഡിസ്ട്രിക്ട് ബോർഡിലെ ഒരു മെമ്പറാണു്. ഞങ്ങൾ വിചാരിക്കുന്നതുപോലെ സാധിക്കുന്നില്ല. റോഡുബോർഡു ഇല്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഞങ്ങൾ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ചെന്നുകണ്ടു പറഞ്ഞു പ്രേരിപ്പിച്ചു് അവരെക്കൊണ്ടു സാധിക്കാമായിരുന്നു.

DEWAN: റോഡ്ബോർഡ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതിന്റെ ഉദ്ദേശംതന്നെ ഇതാണു്. ഒരാണ്ടിൽ ഗതാഗതസൌകര്യത്തിനായി നീക്കിവയ്ക്കുന്ന തുകതന്നെ വളരെ പരിമിതമാണു്. അതുകൊണ്ടു് ഏതേതുജോലികളാണു് മുഖ്യമായിട്ടുള്ളതു്; അതിൽ ഏതേതു ജോലികളാണു് ആദ്യമായി തീർക്കേണ്ടതു്, എന്നെല്ലാം ഒരു സ്ഥാപനം തീർച്ചപ്പെടുത്തിയാൽ അതനുസരിച്ചു് പണം ചിലവുചെയ്യുന്നതു ന്യായമായിരിക്കുമെന്നു വിചാരിച്ചാണു് റോഡുബോർഡ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതു്. അല്ലാതെ അധികമായിട്ടു സങ്കടം പറയാൻ ശേഷിയുള്ളവരുടെ കാര്യംമാത്രം സാധിക്കുക എന്നു വരരുതല്ലോ. ഡിസ്ട്രിക്ട് ബോർഡ്ചെയ്യുന്ന ശുപാർശയനുസരിച്ചു ജോലിചെയ്താൽ എല്ലാവർക്കും ഒന്നുപോലെ സമാധാനത്തിനു വഴിയുണ്ടു്. അങ്ങിനെയാകുമ്പോൾ തങ്ങളുടെ പ്രദേശത്തു ആവശ്യമുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഉടനടി നടന്നില്ലെന്നു വന്നേയ്ക്കാം. എന്നാൽ അതുകൊണ്ടു ഓരോ പ്രദേശങ്ങളിലേക്കും ആവശ്യമുള്ള ജോലികൾ അവയുടെ പ്രാധാന്യമനുസരിച്ചു് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും.

MEMBER: ഞാനും എന്റെസ്നേഹിതൻ മിസ്റ്റർ എൻ. കെ. പത്മനാഭപിള്ളയും പൊതുജനങ്ങളുടെ നന്മയ്ക്കായി പ്രവൃത്തിക്കയാണു് ചെയ്യുന്നതു്.

DEWAN: മിസ്റ്റർ ഗോവിന്ദപ്പിള്ളെ, നിങ്ങൾ തെറ്റി മനസ്സിലാക്കിപറയരുതു്. "നിങ്ങളുടെ വീട്ടിലേക്കാവശ്യമുള്ളവ" എന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞില്ല. ഒരു പ്രദേശത്തെ ഉദ്ദേശിച്ചാണു് പറഞ്ഞതു്.

[Departmental action is in progress in respect of several of the matters mentioned by you. Such action will be pursued. The others will be referred to the Chief Engineer and the Road Board. The Road Boards are intended to secure an equitable distribution of the allotment for communications and to prevent undue preference being given to particular localities.]

89. Needs of Neyyattinkara.

MR. A. P. NAIR (*Municipal Council, Neyyattinkara*) who made his representation in Malayalam, first spoke about the immediate requirements of the Neyyattinkara hospital. Much difficulty was experienced for want of proper lying-in wards. Hence a maternity ward should be opened in the hospital. A pay-ward and an operation theatre should also be provided. There was considerable inconvenience caused by the absence of a sufficient number of kitchens. Additional kitchens should be constructed. The premises of the hospital should be extended. The site lying between the Cutcherry and the hospital, in front of the English School, should be acquired. Lights should also be provided in and around the hospital premises.

The absence of an English school for girls was keenly felt. Hence an English school for girls should be opened at the place at an early date.

The English High School premises should be extended, so as to provide a playground for the use of the students.

The Vernacular School for girls should be transferred to a site accessible to all classes of people. This was a matter already sanctioned by the Government. It should be expedited.

The Cutcherry road should be metalled at an early date. This work though sanctioned by the Government had not been carried out yet.

There were no convenient bathing ghats in the river. The works connected with the bathing ghat attached to the temple were also suspended. A wide bathing ghat, accessible to all classes of people, should be constructed.

The limits of the Municipality should be extended 3 miles east and 3 miles west from the 12th mile stone M. C. road.

There were three arrack shops and one toddy shop within the municipal limits. These shops were the cause of all undesirable things happening in the town. Hence they should be removed from within the municipal limits.

DEWAN'S REPLY: നിങ്ങൾ പറഞ്ഞ സംഗതികളെപ്പറ്റിയെല്ലാം ഗവർമെൻറിൽ നിന്നും ആലോചിക്കാം.

[All the points raised in your representation will be considered by the Government].